

# POLSKI KONKURS ELEGANCJI

## Finał Polskiego Konkursu Elegancji 2024 Święto Klasycznej Motoryzacji w Pałacu Rozalin

28 września 2024 roku odbyło się jedno z ważniejszych wydarzeń w świecie klasycznej motoryzacji w Polsce! W malowniczym Pałacu Rozalin miał miejsce Polski Konkurs Elegancji – wyjątkowa okazja, by docenić klasyczne samochody w spektakularnym otoczeniu. To ekskluzywne wydarzenie przyciągające właścicieli niezwykłych aut walczących o tytuł Grand Prix Polski oraz w poszczególnych klasach startowych.

### Wspieranie światowej klasy wydarzenia

Polski Konkurs Elegancji, organizowany przez Grand Prix Rozalin, nie jest tylko pokazem pięknych samochodów – to hołd dla bogatej tradycji przedwojennych konkursów elegancji, które przyciągały elity. Dziś to wydarzenie zamknięte, z patronatem Automobilklubu Polski oraz wyróżnieniem FIVA, stanowi ważny punkt w kalendarzu pasjonatów motoryzacji. Dzięki wsparciu takich partnerów jak Santander Private Banking, PZU, Noble Place, Chopard, Montblanc, NAC, Pirelli, Nautica, Baghera oraz partnerów wydarzenia Pałac Rozalin, Rock&Flowers, Event O'clock, Gastro4Rent, Mesmetric, G.H Mumm, Chivas, Winkolekcja, Cisowianka Perlage, Coffee Lab oraz partnerom medialnym: TVN, Burda Media, Classic Auto oraz Automobilista tegoroczna edycja była jedną z największych i najbardziej prestiżowych w historii.

### Ikony motoryzacji na wyciągnięcie ręki

W tym roku goście mieli okazję zobaczyć wyjątkowe eksponaty na dedykowanych wystawach zgodnych z finałowymi kategoriami. Poza konkursem jednak pojawiło się kilka ciekawostek w tym między innymi wyjątkowy Saab EX - prototyp wyprodukowany w jednym egzemplarzu specjalnie na 50-cio lecie Saaba. Oddany został także hołd Marianowi Bublewiczowi – legendzie polskich rajdów – poprzez ekspozycję jego kultowego samochodu rajdowego oraz obecności bardzo ważnych osób z jego życia oraz kariery sportowej. Goście mieli również możliwość zobaczenia w pełnej okazałości kolekcji samochodów rajdowych NAC Rally Team.

A na wydarzeniu pojawił się sam **Sobiesław Zasada** - wyjątkowa postać w Świecie Motoryzacji - zwycięzca 148 rajdów, 94-letni i najstarszy kierowca startujący w rajdach mistrzostw świata, autor wielu książek. Niezwykły był również parking z samochodami gości - wydarzenie zgromadziło bez wątpienia wyjątkowe osobistości z świata sztuki, kultury, motoryzacji, a także wielu innych branży, których właściciele jak widać łączy miłość do klasycznej motoryzacji.

### Zwycięzcy poszczególnych kategorii

**Grand Prix** Polskiego Konkursu Elegancji 2024  
Steyr 220

Elegance - Zwycięzca klasy  
Tatra T87

Elegance - Wyróżnienie honorowe  
Maserati Ghibli

Sport - Zwycięzca klasy  
Alpine A220 Short Tail

Sport - Wyróżnienie honorowe  
Lamborghini Countach LP400S Series II

Everyday Classic - Zwycięzca klasy  
Volkswagen 117 Deluxe Sunroof

Everyday Classic - Wyróżnienie honorowe  
Lancia Beta Montecarlo Spider

Parking - Zwycięzca klasy  
Porsche 911 RS Slate Grey

Pałac Rozalin – miejsce, gdzie klasyka spotyka naturę  
Zespół pałacowo parkowy w Rozalinie, dawna posiadłość Rozalii z książąt Lubomirskich Rzewuskiej, to idealna sceneria dla Konkursu Elegancji. XIX-wieczna rezydencja, otoczona malowniczym parkiem, oferuje uczestnikom nie tylko ucztę dla oka, ale także wyjątkowe doznania estetyczne i kulinarne. W Pałacu Rozalin wśród zabytkowych wnętrz i zjawiskowej natury, elegancja spotyka się z historią. Zespół kucharzy Pałacu Rozalin pod przewodnictwem Szefa Kuchni - Michała Sochy, Szefa Cukierni - Jacka Muchy przygotował dedykowane menu w stylu pass around serwowane na wydarzeniu. Na uroczystym bankiecie goście mieli możliwość spróbować dań wytrawnych z bufetów zimnych i gorących, stacji live cooking oraz bufetów słodkich. Za serwis odpowiadał supervisor obiektu Pałac Rozalin - Michał Mendrek.

Atrakcje i program wydarzenia

W sobotę, 28 września, między godziną 11:00, a 16:00, goście mieli okazję podziwiać wyjątkowe klasyczne pojazdy zgłoszone do Konkursu. Nie brakowało również licznych atrakcji towarzyszących w tym między innymi dedykowane stacje, gdzie można było zatrzymać się chwilę nad rękodziełem w tym stacja zegarmistrzowska pod czujnym okiem Macieja Trzoska z Wrzeciona Czasu, stacja złotnika koordynowana przez rzemieślnika Sebastiana Białobrzeskiego oraz stacja kaligrafii i sztuki pisania pod egidą marki Montblanc. Goście mogli również podziwiać ekspozycje partnerów w nietuzinkowej, pałacowej odsłonie w tym np. stolarnię z elektronarzędziami marki NAC, ekspozycję wyjątkowych samochodów zabawę niczym z dawnych lat dla dzieci marki Baghera, czy też przekonać się, że warto jednak zainwestować w ubezpieczenie na życie korzystając z symulatora dachowania PZU.

Wieczorem odbył się ekskluzywny bankiet, podczas którego została wręczona główna nagroda Grand Prix, a goście mogli celebrować wieczór w akompaniamencie muzyki na żywo, dobrego jedzenia, trunków oraz wyjątkowego towarzystwa. Niedziela, 29 września wieńczyła wydarzenie brunchem i wystawą klasycznych pojazdów przed Pałacem będących doskonałą okazją, by spotkać właścicieli tych unikatowych samochodów. Niedziela po raz

pierwszy w historii była momentem otwartym dla gości chętnych by w takim wydarzeniu uczestniczyć.

#### Skład Jury

Tegoroczny skład jury to osobistości ze świata motoryzacji, sztuki i designu. Przewodniczącym jury jest Adam Dominik Pękala, pasjonat klasycznej motoryzacji i fotograf. Wśród członków jury znajdują się również: Jakub Strzemżalski – lider Forza Italia, miłośnik włoskiej motoryzacji, Robert Steć – wielokrotny zwycięzca wyścigowy i pasjonat motorowodnych sportów, Piotr Życzyński – kolekcjoner i dziennikarz motoryzacyjny, współzałożyciel miesięcznika „Classicauto”, Michael Moran – australijski muzyk i miłośnik klasycznych samochodów, członek Rolls-Royce Enthusiast’s Club oraz Karolina Szulęcka-Streer – dyrektor marketingu w La Squadra, promotorka udziału kobiet w motorsporcie.

#### Organizatorzy

Paweł Molgo - polski przedsiębiorca i kierowca rajdowy, znany ze swojej pasji do motoryzacji oraz imponujących osiągnięć w Rajdowych Mistrzostwach Polski Samochodów Terenowych (RMPST). Jako wielokrotny medalista tych mistrzostw, Paweł Molgo zdobył uznanie zarówno wśród zawodników, jak i fanów sportów motorowych. Jego odwaga i chęć działania przejawiają się nie tylko w rywalizacji na trasach rajdowych, ale także w jego działalności biznesowej i licznych pasjach. Paweł Molgo jest także kolekcjonerem samochodów zabytkowych, a od 2020 roku pełni rolę gospodarza Polskiego Konkursu Elegancji, organizowanego corocznie w ogrodach Pałacu Rozalin.

Karina Molgo-Besaraba - charyzmatyczna i przedsiębiorcza menedżerka, która z pasją zarządza restauracją oraz przestrzeniami eventowymi, tworząc jedno z najbardziej urokliwych miejsc w Polsce – Pałac Rozalin wraz z Restauracją Oficyna. Jej nieustanny głód życia przejawia się w miłości do narciarstwa, dynamicznych podróży oraz fascynacji ludźmi. Jest organizatorką Konkursu Elegancji, a dzięki swojemu niestrudzonemu dążeniu do najwyższej jakości oraz wyjątkowemu poczuciu smaku i estetyki, wynosi to wydarzenie na nowe, luksusowe poziomy.

Agata Ślepowrońska – dyrektor ds. Motoryzacji i Relacji – Petrolhead w najkrystaliczniejszym wydaniu i dlatego też od lat wspiera i tworzy wydarzenia motoryzacyjne, zrzeszające co raz to więcej pasjonatów. W 2024 roku stworzyła własny koncept wydarzenia opartego o elementy rajdu turystycznego Rally Quaranta Miglia. Tomasz Józwiak – twórca i pomysłodawca wydarzeń takich jak Capital Classis Cars, Varsopolis czy Polski Konkurs Elegancji. Od lat związany z branżą jubilerską i zegarmistrzowską.

Polski Konkurs Elegancji to niepowtarzalne spotkanie klasyki i elegancji w świecie motoryzacji. To święto, które rokrocznie przyciąga nie tylko pasjonatów, ale także tych, którzy cenią piękno, luksus i tradycję. Serdecznie zapraszamy do udziału w kolejnych latach i śledzenia wydarzenia.

Strona internetowa: [konkurselegancji.pl](https://konkurselegancji.pl)

IG: konkurs\_elegancji

FB: Polski Konkurs Elegancji